

# Auto-Tests-Service

## Das Serviceportal rund um's Auto

- [Berichte](#)  
[Fahrberichte](#) [Langzeittests](#) [Reportagen](#) und [Kommentare](#)
- [Service](#)  
[Recht](#) [Fahrphysik](#) [Technik](#) [Marktplatz](#)
- [Tools](#)
- [Links](#)
- [Kontakt](#)

## Reifendruckkontrollsystem kalibrieren

bei der Corvette C5.

### I. Einleitung

Spätestens beim Räderwechsel müssen die Sensoren des [RDKS](#) neu angelernt werden. Diese Prozedur empfiehlt sich aber auch immer dann, wenn sich falsche Luftdruckmeldungen häufen sollten.

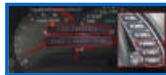
Hinweis: Die hier zitierten Englischen Anweisungen können bei einer anderen Spracheinstellung entsprechend abweichend übersetzt sein.

### II. Benötigte Hilfsmittel

- Magnet (z.B. von einer magnetischen Pinwand)

### III. Durchführung

- Zündung einschalten
- [DIC](#) mit der RESET-Taste von möglichen Warnungen befreien
- OPTIONS-Taste drücken und dann wiederholen bis das [DIC](#) völlig leer ist.
- 3 Sekunden die RESET-Taste drücken
- OPTIONS-Taste drücken, bis "Tire Training" erscheint
- RESET-Taste bis "Learn L Front Tire" erscheint



- Nun den Magneten um das Ventil des vorderen linken Reifens bewegen, bis die Hupe ertönt
- Anschließend mit den anderen Reifen in der vom [DIC](#) geforderten Reihenfolge fortfahren (i.d.R. VR, HR, HL)
- Ein Abbrechen des Vorgangs ist durch Zündung aus und ein Warten von mind. 2 min jederzeit möglich

### IV. Fazit

Superleicht und erspart so manche kostenintensive Fahrt in die Fachwerkstatt!

## [Technik](#)

Do-It-Yourself: Alle Anleitungen zur Fahrzeugwartung und Instandsetzung erfolgen ohne Gewähr. Bei Unklarheiten besser immer nachfragen!

Weitere Details zur Corvette C5 finden Sie im:

- [Technik-Bereich](#)
- [Langzeittest](#)

Copyright © 2012. Alle Rechte vorbehalten.

[Berichte](#) | [Service](#) | [Tools](#) | [Links](#) | [Kontakt](#) | [Impressum](#)